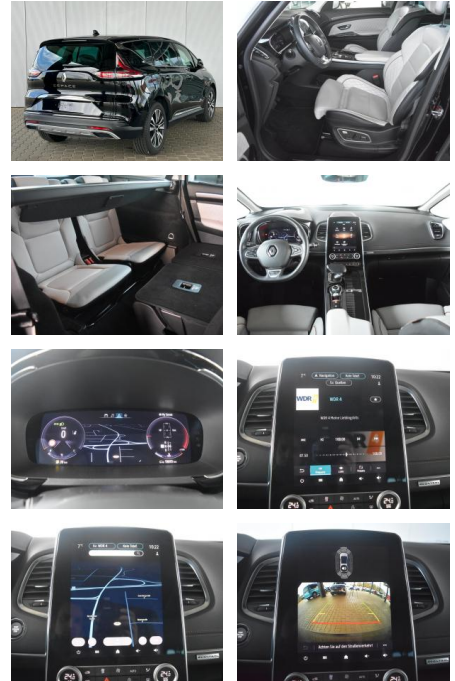




Renault Espace INITIALE PARIS 2.0 BLUE DCI 190

AL31-691035 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2021	25.500		139 kW / 189 PS	Diesel	6,8 l/100km	178 g/km	G

PREIS
36.630 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **318 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.158 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.473 Euro, Gesamtbetrag: 43.216 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.158 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.473 Euro, Zielrate: 20.147 Euro, Gesamtbetrag: 44.240 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- Head UP Display
- Bluetooth

Komfort

- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Schiebedach

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Diesel
- Lichtsensor
- Panoramadach
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Anhängelast gebremst 2000 KG
- Dynamische Allradlenkung 4CONTROL

- - Renault Hands Free Karte
- - Europakarte - erweiterte Version
- - Rückfahrkamera
- - Energy Smart Management System
- - elektrische
- - berührungslose Heckklappenöffnung
- - Electronic Dämpfer Control (elektrisch einstellbare Dämpfungskraft der Stoßdämpfer)
- - EASY LINK Multimedia-System mit BOSE-System
- - 10-Zoll-Uhren und Navigation
- - Replikationsfunktion des Smartphone-Bildschirms auf dem Fahrzeugbildschirm
- - Warnfunktion für seitlichen Verkehr
- - Ecall
- - Selbstdichtende Bereifung
- - Panorama Glas Schiebedach
- - Winter Plus Paket (Beheizbare Sitze in der 2. Sitzreihe (nur äußere



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Espace
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 178 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,8 l/100 km
• **Innenstadt** 8,5 l/100 km
• **Stadttrand** 6,7 l/100 km
• **Landstraße** 6,0 l/100 km
• **Autobahn** 6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.758,48 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.070,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.335,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.073,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **392 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.