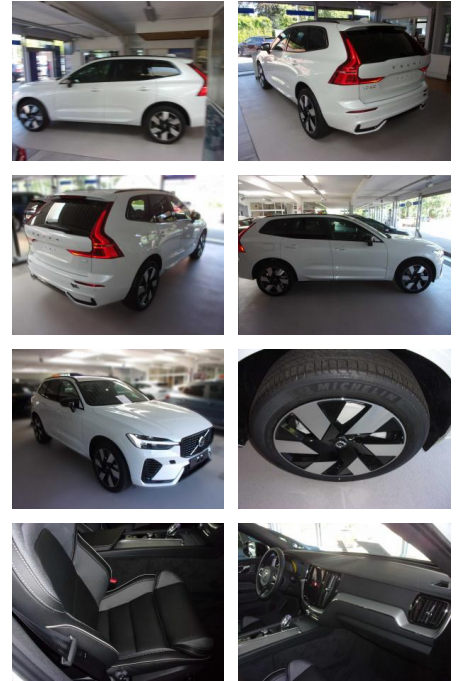




## Volvo XC 60 XC60 Recharge Plus, T6 AWD

AA19-32407 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
11.11.2023	2.800	Diverse	257 kW / 349 PS	Hybrid

**PREIS**  
**67.890 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **589 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 16.973 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 50.918 Euro, Gesamtbetrag: 80.095 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 16.973 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 50.918 Euro, Zielrate: 37.340 Euro, Gesamtbetrag: 81.994 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

### Weiteres

- Start Stop Automatik

- \* Licht-Paket \*  
Scheinwerferreinigungsanlage \*  
LED-Scheinwerfer "Thors Hammer" Active High Beam \* Fahrerassistenz-Paket \*  
Driver Assistance \* Winter-Paket \*  
Sitzheizung vorn \* Sitzheizung hinten (äußere Fondsitze) \* Lenkradheizung \*  
PHEV Level 3 \* Räder: LM 20"-6-Speichen Design \* Frontscheibenheizung \*  
Polsterung: Teil-Leder/Mesh-Textil Sport \*  
Lackierung: Crystal Weiß-Perl \*  
Paket: Licht-Paket \* Sitze: Sitzheizung hinten \*  
Paket: Fahrerassistenz-Paket \*  
Airbag Fahrer- und Beifahrerseite \*  
Airbag
- Knieairbag für Fahrer \* Seitenairbags v.u.Kopf-/schulterairbag v+h \*  
ABS \*  
Getriebe: 8-Stufen-Automatik \*  
Außentemperaturanzeige \*  
Berganfahrassistent Hill Start Assist \*  
Bordcomputer \* Digitale Instrumentierung

- geschwindigkeitsabhängig \* Paket:  
Winter-Paket \* Paket: Sitzkomfort-Paket \*  
Airbag
- Beifahrerseite abschaltbar \*  
Ambientebeleuchtung \* Blinkleuchten in Außenspiegel integriert \*  
Bremsleuchte
- dritte \* CleanZone Luftqualitätssystem \*  
Erweit.
- Luftqualitätssys.Feinstaubfilter \*  
Innenraumbeleuchtung \* Intelligentes Fahrerinformationssystem \*  
Ladekabel Schuko/Typ 2 (Mode 2) \*  
Make-up-Spiegel Fahrer-Beifahrer Beleucht \*  
Notfall-Bremsleuchten \*  
Reifendruckkontrollsystem \*  
Steckdose \*  
Allradantrieb (AWD) \*  
Bergabfahrhilfe HDC \*  
Räder: Reifendichtmittel \*  
Sicherheitsbremsssystem mit Scheibenbrem.  
\* Aktiv-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer \*  
Einstiegsleist.Alu.  
Recharge Schritzfz. v \*



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volvo

**Handelsbezeichnung:** Volvo XC60

**Antriebsart:** Hybrid

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	0,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,1 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,2 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	8,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	8,8 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **0,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**40 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).