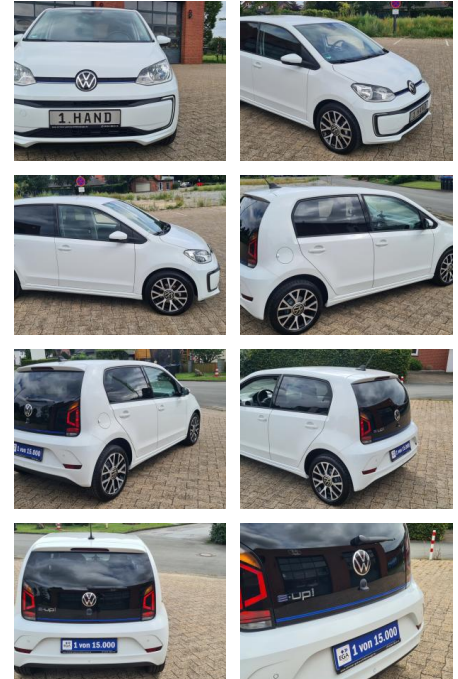




## Volkswagen up! Elektro STYLE PLUS 2023 CCS DAB ...

SG03-CS VW Aufgeb. 02.23



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
28.02.2023	17.200	Weiß	61 kW / 83 PS	Elektro	253 km

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL
<b>19.010 €</b>	Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:*      Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:** <b>165 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.753 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.258 Euro, Gesamtbetrag: 22.428 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.753 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.258 Euro, Zielrate: 10.456 Euro, Gesamtbetrag: 22.960 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- BI- LED Upgrade OSRAM H4 +250%
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- LM-Felgen 6x 16 Zoll Upsilon
- Schnellladevorrichtung (CCS-Ladedose)
- VW Neuwagengarantie 02.2025 (auf Wunsch verlängerbar)
- Akku & Motorgarantie 02.2031 & 160Tkm
- bis zu 350Km Reichweite sind Möglich.
- Sofort Verfügbar
- Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3)
- Blinkerbirnen Chrome bedampft (Schönere optik)
- 02.23 LED 16 ZOLL
- Sitzheizung vorn
- LM-Felgen 6x 16 Zoll Upsilon

### Sicherheit

- Abstandswarner

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Tagfahrlicht LED
- Akustischer Fußgängerschutz. Außen sound (e-sound)
- Scheinwerfer Halogen H4 LED Upgrade
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home /

### • Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz

- Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Bremsassistent
- Kopfstützen hinten
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Stabilisator vorn
- Reifen-Reparaturkit (Tire Mobility Set)
- Getriebe für Elektrofahrzeug
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Reifenkontroll-Anzeige

### Multimedia

- Musikstreaming integriert



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen up!

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**anderer Energieträger:** Strom

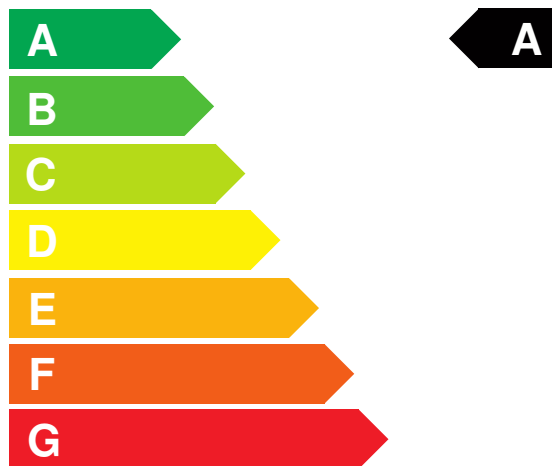
**Energieverbrauch (kombiniert):** 12,9 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):** 253,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

<b>kombiniert</b>	12,9 kWh/100 km
• <b>Innenstadt</b>	10,8 kWh/100 km
• <b>Stadttrand</b>	10,1 kWh/100 km
• <b>Landstraße</b>	12,6 kWh/100 km
• <b>Autobahn</b>	14,8 kWh/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**725,63 EUR**

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**0 EUR/Jahr<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.