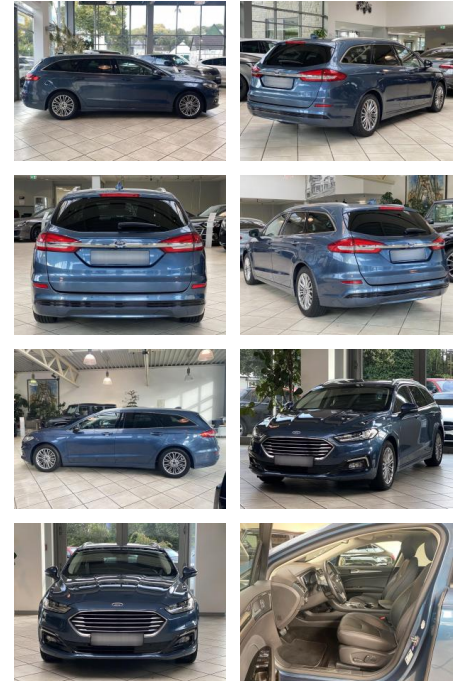




## Ford Mondeo Turnier 2.0

LA05-207-Y6880 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
27.03.2022	63.762	Diverse	110 kW / 150 PS	Diesel	5,8 l/100km	152 g/km	E

**PREIS**  
**29.530 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **256 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.383 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.148 Euro, Gesamtbetrag: 34.839 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.383 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.148 Euro, Zielrate: 16.242 Euro, Gesamtbetrag: 35.665 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad

- Lordosenstütze
- Keyless Entry

### Interieur

- Sitzbelüftung

### Weiteres

- Schaltwippen
- Diesel
- Start Stop Automatik
- **Ford Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue Titanium Start&Stop im gepflegten Zustand letzter Service erfolgte am bei 17.06.2024 bei 63.263 km**
- **\* Ausstattungshighlights: \***
- **Anhängerkupplung (Kugelkopf abnehmbar)**
- **\* Business-Paket 2 \* Außenspiegel mit Blind Spot Informations System \* Adaptive Scheinwerfer LED mit Abbiegelicht \* Radioempfang digital (DAB) \* Vorrüstung Mobiltelefon/Handy**

- mit Memory) \* Standheizung mit Fernbedienung \* Winter-Paket \* Frontscheibe heizbar \* Sitzheizung vorn \* Sitzheizung hinten \* Lenkrad heizbar (Leder 3-Speichen)Serienausstattung lt. Hersteller \* Aktive Geräuschkompensation \* Ambiente-Beleuchtung (Multicolor-LED) \* Anti-Blockier-System (ABS) \* Antischlupfregelung (ASR) + ABS \* Antriebsart: Frontantrieb \* Außenspiegel elektr. anklappbar \* Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar \* Coming-Home-Lichtfunktion \* Scheinwerfer mit Begrüßungsfunktion \* Scheinwerfer mit Ausschaltverzögerung \* Dachreling (Aluminium) \* Elektr. Bremskraftverteilung \* Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) \* Fahrerassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder) \*



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Mondeo  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,8 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 152 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,8 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,8 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,9 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.499,88 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.622,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.140,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.332,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **316 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).