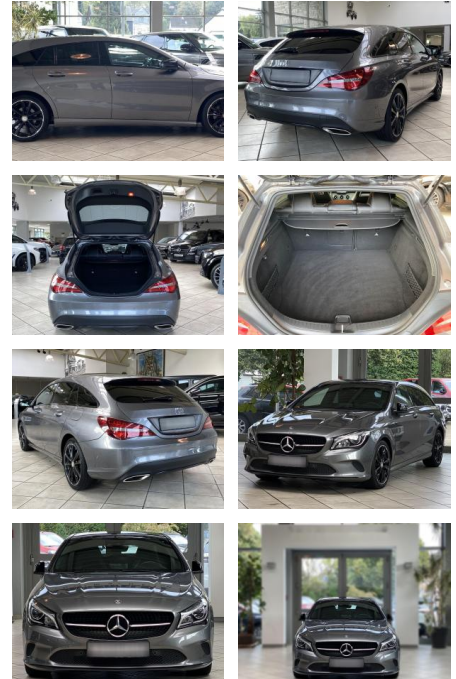




## Mercedes-Benz CLA 180 Shooting Brake CLA Shootin...

LA05-161-704886gebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
24.06.2018	65.605	Diverse	90 kW / 122 PS	Benzin	7,5 l/100km	169 g/km	F

**PREIS**  
**22.320 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **194 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.580 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.740 Euro, Gesamtbetrag: 26.333 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.580 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.740 Euro, Zielrate: 12.276 Euro, Gesamtbetrag: 26.957 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Sprachsteuerung

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad

### Weiteres

- Start Stop Automatik
- Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 180 Urban Das Fahrzeug ist durchgehend Scheckheftgepflegt. Der letzte Service erfolgte am 08.10.2024 bei 65.600 Km in

- \* Panorama-/Schiebedach \* Sportsitze vorn \* Tempomat \* Komfort-Fahrwerk tiefergelegt (Agility Control) \* Bluetooth Schnittstelle \* Navigationssystem \* Scheinwerfer LED High Performance Innen: \* Lenkrad (Leder) \* Fensterheber elektrisch vorn + hinten \* Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz \* Klimaanlage \* Lenkrad mit Multifunktion \* Rücksitzlehne geteilt / klappbar \* Sitzbezug / Polsterung: Stoff / Ledernachbildung Artico Infotainment & Kommunikation: \* Mercedes-Benz Notrufsystem \* USB-Anschluss / AUX-IN-Anschluss Sicherheit & Assistenz: \* Einschaltautomatik für Fahrlicht \* Fahrassistenten-System: Agility Select / Dynamic Select (Fahrmodusschalter) \* Fahrassistenten-System: aktiver Bremsassistent \* Fahrassistenten-System:

- beide Räder & Technik: \* Anti-Blockier-System (ABS) \* Antriebs-Schlupfregelung (ASR) \* LM-Felgen \* Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) \* Reifendruck-Kontrollsystem Sonstiges: \* Aktive Motorhaube \* Sitz-Komfort-Paket \* Kühlergrill Diamant-Optik \* Feststellbremse elektrisch \* Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6 \* Stau-/Ablagefach unter Laderaumboden \* Stoßfänger Wagenfarbe

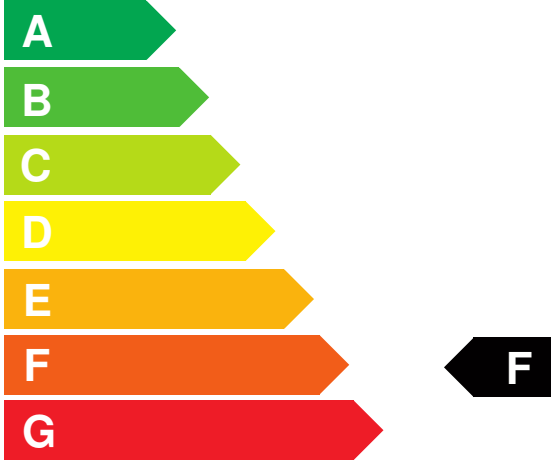


**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Mercedes-Benz	<b>Handelsbezeichnung:</b> Mercedes-Benz CLA 180 Shooting Brake
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	7,5 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	169 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 7,5 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 7,5 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 6,5 l/100 km • <b>Landstraße</b> 7,4 l/100 km • <b>Autobahn</b> 9,7 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>2.081,25 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.915,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.267,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	4.816,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>32 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).