



Volkswagen Taigo 1.0 TSI DSG LIFE LED APP-CONNEC...

BR02-5440 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.06.2023 | 24.420 | | 81 kW / 110 PS | Benzin | 5,9 l/100km | 133 g/km | D |

PREIS
24.060 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **209 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.015 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.045 Euro, Gesamtbetrag: 28.385 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.015 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.045 Euro, Zielrate: 13.233 Euro, Gesamtbetrag: 29.058 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Dachreling schwarz
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenten-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistenten-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenten-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Frontscheibe Verbundglas getönt
- Gepäckraumboden höhenverstellbar
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage

- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handbremshebelgriff Leder
- LED Heckleuchten
- Heckscheibenwischer
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Lave Stone Black
- Innenraumfilter: Aktiv Kombifilter
- Innenspiegel abblendbar
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Kopfstützen hinten (3-fach)
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Notrufsystem
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Rücksitzlehne geteilt
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d

- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Lichtsensor
- LED Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
- Schublade / Ablagefach unter Sitze vorn
- Airbag: Seitenairbag vorn mit Center-Airbag
- Kopf-Airbag-Einheit vorn und hinten
- Audiosystem Ready 2 Discover (inkl. Streaming & Internet)
- Touchscreen
- Bluetooth
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay / Android Auto)
- Digital Cockpit (Instrumentenanzeige Digital)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Räder: Reserverad als Notrad (gewichts- und platzsparend)



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Taigo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,9 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

133 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 5,9 l/100 km |
| • Innenstadt | 7,6 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,7 l/100 km |
| • Landstraße | 5,1 l/100 km |
| • Autobahn | 6,0 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.637,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.294,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **997,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.790,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

100 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.