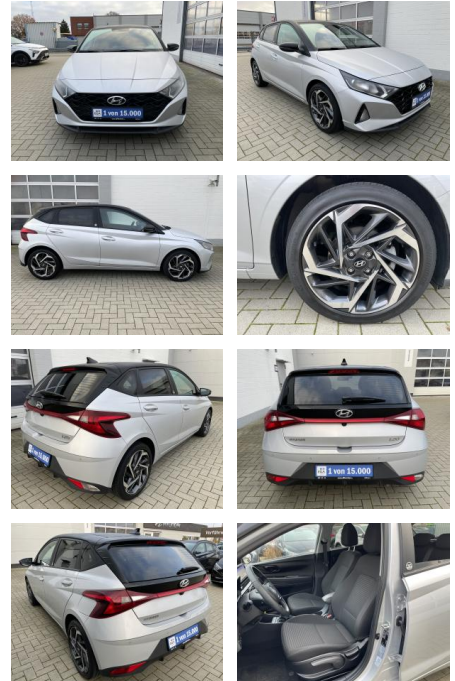




## Hyundai i20 1.0 T-GDI Ed. 30+\*Navi\*BOSE\*PDC\*Kame...

AB22-G24543-3-Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.11.2021	27.000	Silber	74 kW / 101 PS	Benzin	5,4 l/100km	122 g/km	D

**PREIS**  
**20.510 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **178 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.128 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.383 Euro, Gesamtbetrag: 24.198 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.128 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.383 Euro, Zielrate: 11.281 Euro, Gesamtbetrag: 24.771 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera
- Winterräder
- Navigationssystem
- Bose-Soundsystem
- Apple CarPlay + Android Auto
- Klimaautomatik
- Lederlenkrad mit Multifunktion
- Tempomat
- volldigitales Kombiinstrument

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung

- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- **Autonome Notbremsfunktion inkl. Frontkollisionswarnung (FCA)**
- **Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)**
- **aktiver Spurhalteassistent (LKAS. Lane Keep Assist System)**
- **Verkehrszeichenerkennung**
- **Aufmerksamkeits-Assistent**
- **Fernlichtassistent**
- **Lichtsensor**
- **Berganfahrhilfe**
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Alarmanlage

- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Fahrprofilwahl (Drive Mode)
- Servolenkung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Aktives Bremslicht (ESS)
- Airbag Front
- Seiten und weitere
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte. Fahrer-/Beifahrerseite
- Gurtstraffer
- Insassenalarm (ROA)
- Reifen-Reparaturkit

### Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Soundsystem
- USB



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai

**Handelsbezeichnung:** Hyundai i20

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,4 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 122 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,4 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,9 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,6 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,7 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.498,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	<b>2.104,50 EUR</b>
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	<b>915,00 EUR</b>
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	<b>3.477,00 EUR</b>

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**75 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).