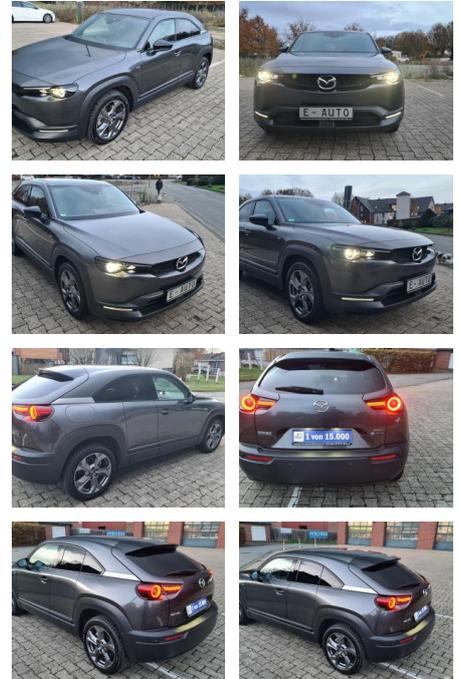




## Mazda MX-30 Upgrade 22 ADVANTAGE 3 PH Lader Matr...

SG03-CS MX 30 Upgrade 22



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
13.09.2022	16.900	Grau	107 kW / 145 PS	Elektro	200 km

**PREIS**  
**19.530 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **169 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.883 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.648 Euro, Gesamtbetrag: 23.042 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.883 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.648 Euro, Zielrate: 10.742 Euro, Gesamtbetrag: 23.588 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Wärmepumpe
- **VOLL-LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent(HBC)**
- **Innenraumkonzept - Industrial Vintage**
- **Matrix-LED Lichtsystem**
- Wärmepumpe
- **Mazda Service Jährlich ausgeführt**
- **Garantie ab EZ 6 Jahre Werksgarantie bis max. 150.000km**
- **Garantie ab EZ 8 Jahre Werksgarantie auf die Batterie**
- **Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren**
- **Chromapplikationen am Lenkrad**
- Startknopf
- Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz
- **Head-up Display + Außenspiegel**
- **Rahmenloser Innenspiegel - auto abblendend**

- **Lendenwirbelstütze Fahrer**
- **Teilleder und Applikationen aus natürlichem Kork (Türgriffe + Mittelkonsole)**
- **Ad'Vantage-Paket**
- **Sitzheizung vorn**
- **Scheinwerferreinigungsanlage**
- **Außenspiegel elektrisch anklappbar + beheizbar**
- **Einparkhilfe vorn & hinten**
- **Mittelarmlehne hinten**
- **D-Säulenverkleidung mit Mazda-Schriftzug**
- **Beheizte Batterie**
- **18Zoll Leichtmetallfelgen**
- **Voll-Garantie 09.2028 150Tkm**
- **Licht- + Regensensor**

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage

- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- **PDC Park Distance Control hinten**
- Elektronische Parkbremse
- **Anti-Blockiersystem ABS**
- **Antischlupfregelung ASC+T**
- **elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)**
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- **PDC Park Distance Control vorne**
- **LED-Scheinwerfer**
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- **Adaptiver Tempomat mit Staufunktion**
- **Ausparkhilfe(RCTA)**



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Mazda

**Handelsbezeichnung:** Mazda MX-30

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**anderer Energieträger:** Strom

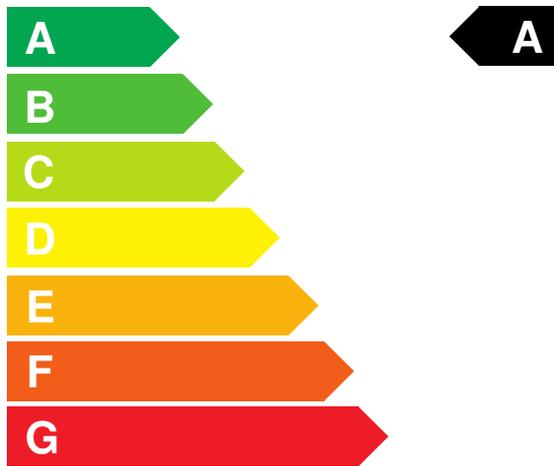
**Energieverbrauch (kombiniert):** 17,9 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):** 200,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

- kombiniert** 17,9 kWh/100 km
- **Innenstadt** 200,0 kWh/100 km
  - **Stadttrand** 265,0 kWh/100 km
  - **Landstraße** 265,0 kWh/100 km
  - **Autobahn** 178,0 kWh/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.006,88 EUR**

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**0 EUR/Jahr<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.