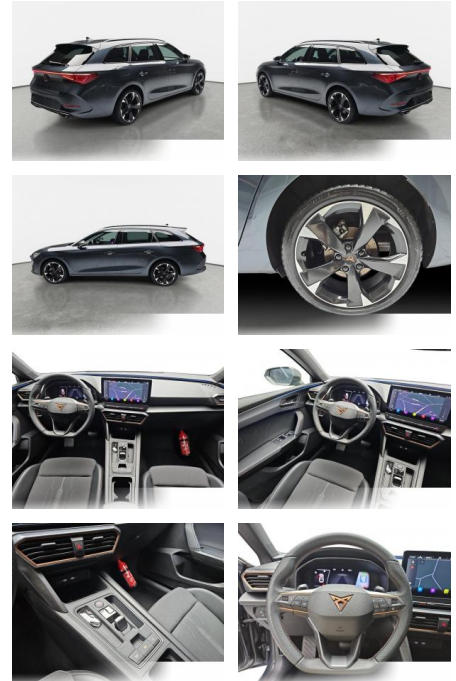




Cupra Leon SPORTSTOURER 1.5 ETSI DSG NAVI LED

BR02-55279 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.01.2024	14.760		110 kW / 150 PS	Benzin	6,0 l/100km	137 g/km	E

PREIS
32.300 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **280 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.075 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.225 Euro, Gesamtbetrag: 38.107 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.075 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.225 Euro, Zielrate: 17.765 Euro, Gesamtbetrag: 39.010 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Fahrassistent-System: Fahrprofilwahl (CUPRA Drive Profile)
- Fahrassistent-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistent-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistent-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschaltung
- Fensterzierleisten schwarz hochglänzend
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- LED-Voll Heckleuchten mit Lichtband (Infinite Light) und dynamischem Blinklicht
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Klimaanlage Climatronic 3-Zonen

- Kombiinstrument digital (virtual cockpit)
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Laderaumboden variabel und herausnehmbar
- Sitze: Lendenwirbelstützen Sitze vorne
- verstellbar
- Lenkung: Lenkrad heizbar (Sport/Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Paket: Licht- und Sicht - Licht- und Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Lichtassistent (Coming Home
- Leaving Home)
- Räder: LM-Felgen schwarz/poliert mit Reifen 225/40 R18
- Audiosystem: Navigationssystem Media-System Plus mit Touchscreen-Farbdisplay
- Mittelarmlehne hinten
- Mittelkonsole vorn mit Mittelarmlehne
- Becherhalter

- Ablagebox und Luftausströmer hinten
- Mobile Online Dienste Cupra Connect
- LED Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
- Notrufsystem
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Parkbremse elektrisch
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Rußpartikelfilter
- Sitze: Rücksitzlehne geteilt/klappbar (1/3-2/3) mit Fernentriegelung im Kofferraum
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- LED-Voll Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung automatisch
- Airbag: Seitenairbag
- Airbag: Seitenairbag vorn mitte (Central Airbag)
- Verglasung: Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Servolenkung elektro-mechanisch



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Cupra

Handelsbezeichnung: Cupra Leon

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 137 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• Innenstadt	7,6 l/100 km
• Stadttrand	5,6 l/100 km
• Landstraße	5,2 l/100 km
• Autobahn	6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.665,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.363,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.027,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.904,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

119 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.