



Volkswagen Polo 1.0 TSI DSG LIFE NAVI LED

BR02-54756 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.09.2023 | 30.885 | | 70 kW / 95 PS | Benzin | 5,5 l/100km | 126 g/km | D |

PREIS
22.620 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **196 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.655 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.965 Euro, Gesamtbetrag: 26.687 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.655 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.965 Euro, Zielrate: 12.441 Euro, Gesamtbetrag: 27.319 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Paket: Licht + Sicht - Licht-/Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Fahrassistenz-System: Fernlichtregulierung (Light Assist)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Räder: LM-Räder Torsoy 6
- 5 x 16 in Schwarz
- Oberfläche glanzgedreht
- Reifen 195/55 R 16
- Räder: Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Lackierung: Metallic/Perleffekt-Lackierung
- Navigationsfunktion Discover Media inkl. Streaming & Internet (Touchscreen-Farbdisplay)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Audiosystem: Ready 2 Discover (inkl.

- Touchscreen
- Bluetooth)
- Audiosystem: App-Connect Wireless (Apple CarPlay
- Android Auto)
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn
- Gurte: 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- LED Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
- Airbag: Seitenairbag vorn mit Center-Airbag und Kopf-Airbag-Einheit
- Servolenkung
- Sicherheitsgurte hinten außen mit Gurtstraffer

- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer und Endbeschlagstraffer
- höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Life
- Sitze: Sitze vorn höhenverstellbar
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Start/Stop-Anlage mit Rekuperation
- Stoßfänger Life
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Wärmeschutzverglasung grün getönt (seitlich / hinten)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Antriebsart: Frontantrieb
- Ausstattung Life
- Automatische Fahrlichtschaltung mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Tagfahrlicht LED
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - lackiert -



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Polo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,5 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

126 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 5,5 l/100 km |
| • Innenstadt | 7,3 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,4 l/100 km |
| • Landstraße | 4,8 l/100 km |
| • Autobahn | 5,6 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.526,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

84 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.