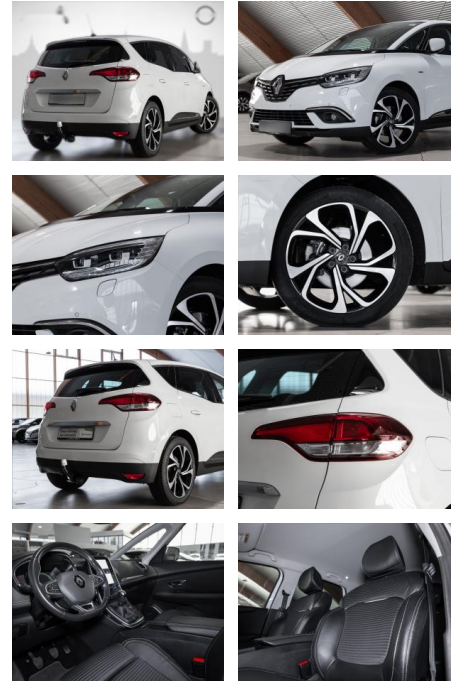




Renault Scenic IV 1.3 TCe 160 BOSE EDITION

RS04-16064 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 25.12.2018 | 74.880 | Diverse | 117 kW / 159 PS | Benzin | 6,9 l/100km | 156 g/km | F |

PREIS
18.350 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **159 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.588 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.763 Euro, Gesamtbetrag: 21.649 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.588 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.763 Euro, Zielrate: 10.093 Euro, Gesamtbetrag: 22.163 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

Weiteres

- Start Stop Automatik
- **Ausstattungsapakete:**
- **Fahrassistenz-System: Multi-Sense**

- **Fahrassistenz-System:**
- **Notbrems-Assistent:**
- **Fahrassistenz-System:**
- **Fußgängererkennung**
- **Family-Paket: Sitz vorn rechts umklappbar**
- Rücksitz-Klappsysteem (Easybreak-System / Easyflex)
- Sitz vorn rechts höhenverstellbar
- Klapptisch in Fahrer- und Beifahrersitzlehne integriert
- **Komfort-Paket: Außenspiegel elektr. anklappbar**
- Einparkhilfe vorn und hinten
- **Navigations-Paket: Freisprecheinrichtung Bluetooth**
- Radioempfang digital (DAB)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Audiosystem 3D Sound by Arkamys
- Fahrassistenz-System:

- Audio-Navigationssystem R-Link 2 mit Touchscreen-Farbdisplay
- Touchscreen (8" / 7 Zoll)
- **Relax-Paket: Sitz vorn links elektr. verstellbar**
- Lendenwirbelstütze vorn
- Sitz vorn links mit ausziehbbarer Oberschenkelauflage
- Relax-Kopfstützen
- Sitz vorn links mit Massagefunktion
- **Sound-System BOSE: 12 Lautsprecher**
- **Variomodul**
- **Winter-Paket:**
- **Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA)**
- **Sitzheizung vorn**
- **Weitere Ausstattungen:**
- ***Getriebe**
- Schaltgetriebe
- ***Technik**
- Bordcomputer
- Partikelfilter



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Scenic
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 156 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,9 l/100 km
• **Innenstadt** 8,9 l/100 km
• **Stadttrand** 6,6 l/100 km
• **Landstraße** 5,9 l/100 km
• **Autobahn** 7,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.914,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.691,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.170,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.446,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **28 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.