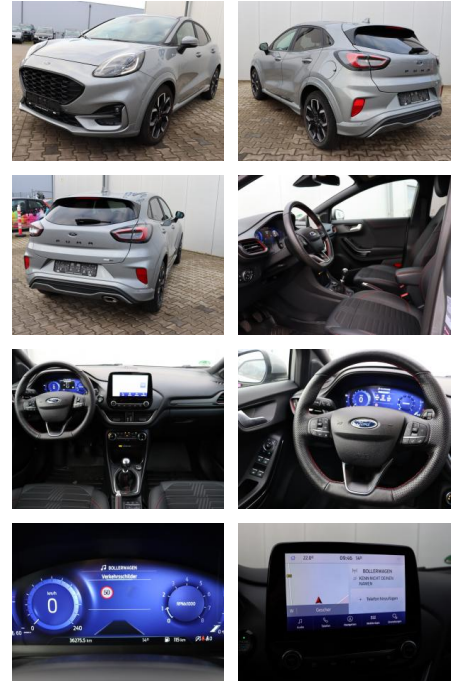




Ford Puma 1.0 EB MHEV*ST-Line X*Kamera*LED*

AB08-06202 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
03.12.2021	37.000	Silber	114 kW / 155 PS	Benzin	6,1 l/100km	138 g/km	E

PREIS
22.520 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **195 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.630 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.890 Euro, Gesamtbetrag: 26.569 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.630 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.890 Euro, Zielrate: 12.386 Euro, Gesamtbetrag: 27.198 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- **Ausstattungsvariante ST-Line X**
- **Ford Garantie Schutzbrief bis 12/26 oder 100.000 Km**
- **Scheinwerfer LED**
- **Fernlichtassistent**
- **Allwetterreifen**
- **Einparkhilfe vorne + hinten**
- **Rückfahrkamera**
- **Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)**
- **Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)**
- **Laderaumboden variabel (Ford Megabox)**
- **Spurhalteassistent mit Müdigkeitserkennungs-Sensor**
- **Frontscheibe heizbar**
- **Sitzheizung vorn**
- **Lenkrad heizbar**
- **DAB Radio**
- **Apple CarPlay / Android Auto**
- **Navigationssystem**

Sicherheit

- **Abstandswarner**
- **Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage**
- **Notrufsystem**
- **Reifendruckkontrollsystem**
- **PDC Park Distance Control hinten**
- **Anti-Blockiersystem ABS**
- **Antischlupfregelung ASC+T**
- **elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)**
- **Servolenkung**
- **Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)**
- **Regensensor**
- **Wegfahrsperre**
- **Kindersitzbefestigung**
- **PDC Park Distance Control vorne**
- **LED-Scheinwerfer**
- **Spurhalteassistent**
- **Notbremsassistent**
- **Isofix-Aufnahmen für Kindersitz**
- **Anti-Blockier-System (ABS)**

- **Servolenkung elektrisch**
- **Antischlupfregelung (ASR)**
- **Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)**
- **Reifendruck-Kontrollsystem**
- **Fahrassistent-System: Notbrems-Assistent**
- **Fahrassistent-System: Pre-Collision-System**
- **Reifen-Reparaturkit**

Multimedia

- **Volldigitales Kombiinstrument**
- **Android Auto**
- **CarPlay**
- **Induktionsladen für Smartphones**
- **Musikstreaming integriert**
- **Soundsystem**
- **USB**
- **Radio DAB**
- **Verkehrszeichenerkennung**
- **Sprachsteuerung**
- **Touchscreen**




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Ford Puma
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	138 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,1 l/100 km • Innenstadt 7,3 l/100 km • Stadttrand 5,4 l/100 km • Landstraße 5,3 l/100 km • Autobahn 6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.692,75 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.380,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.035,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.933,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	111 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.